

ベイオーク評価点基準



■ 評価採点について

ベイオークに出品する商品車輛にはベイオークの評価点基準に基づき、ベイオークが商品評価点を付与することとし、これをもって買手の品質判断に供するものとして、その評価点の基準を次の通りに定めるものといたします。

評価点	評価点基準	
9-7点	登録より12ヶ月目まで	内装・外装ともに無傷、無加修のもの 走行距離……10,000km以内
6点	登録より36ヶ月目まで	内装・外装ともに軽微な瑕疵が有るもの 走行距離……30,000km以内
5点	内装・外装ともに補修の必要がなく、そのままの状態で見せることができるもの ■ 内装 …………… 煙草跡小、シミ小程度迄で極めて良好なもの ■ 外装 …………… 小傷、エクボ程度 バンパー・スポイラー下部に目立たない傷、エクボがあるもの ネジ止め部分を1区画交換(フロントフェンダー・ボンネット・ドア・トランクフード等) 補修の仕上がりが極めて良好なもの(2区画まで) ■ エンジン・足回り…… 走行に支障なく良好なもの ■ 走行距離……… 50,000km以内 ■ その他……… 職権打刻車	
4.5点	内装・外装ともに補修の必要がほとんどいらないもの ■ 内装 …………… 煙草跡、シミ程度(クリーニングで取れるもの) ■ 外装 …………… ネジ止め部分を2区画交換(フロントフェンダー・ボンネット・ドア・トランクフード等) 傷小凹程度がある(2区画まで)、 片側面に補修跡(仕上がりが良好なもの) バンパー・スポイラー下部に目立たない傷、小凹が複数あるもの ■ 走行距離……… 100,000km以内 ■ その他……… メーター交換車	
4点	各所補修の仕上がりが良好なもの ■ 内装 …………… 煙草穴、汚れ等があるもの ■ 外装 …………… 小傷、エクボが数ヶ所にあり、 線傷、凹が3区画程度で補修を要するもの ネジ止部分を3区画以上交換したもの ■ 走行距離……… 150,000km以内 ■ その他……… 色替車	
3.5点	補修の必要のあるもの ■ 内装 …………… 各所に煙草穴、汚れ等があるもの ■ 外装 …………… 鈹金、塗装を必要とする傷、凹があるもの 各所補修跡があり、仕上がりの悪いもの ■ 走行距離……… 200,000km以内 ■ その他……… 走行不明車・メーター改ざん車・修復歴としない骨格損傷・骨格部位以外の溶接交換	
3点	各所補修の必要があり、そのままの状態では見せるできないもの ■ 内装 …………… 各所に煙草穴、汚れ等が多く、印象の悪いもの ■ 外装 …………… 鈹金、塗装を必要とする傷、凹が各所にあるもの 各所色あせ、看板があるもの 数ヶ所に腐食があるもの ■ エンジン・足回り…… 走行に支障があるもの	
2点	商品化に大幅な加修を要し、商品価値の低い車輛	
1点	冠水車、消火器跡車、腐蝕の多いもの	
0点	事故車、事故現状車、腐蝕大トラック等でキャビンAssy交換したもの	

※総合評価点以外に内装・外装の評価点をベイオーク評価点基準に基づき(A・B・C・D・E)付与いたします。